


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		Po připomínkovém řízení	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose Ing. Martina Bolješiková		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martina Bolješiková	VYPRACOVAL Ing. Radek Šíp	KONTROLOVAL Ing. Jaroslav Šmíd	
KRAJ: Vysočina		POVĚŘENÝ MÚ: Havlíčkův Brod / k.ú. Havlíčkův Brod		STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L Souhrnná část				ZAK. ČÍSLO 2019-025	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 24 x A4
				DATUM: 06/2020	
Dopravní a provozní technologie				ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA 9

Dopravní a provozní technologie

Obsah:

1	ÚVOD	3
2	STÁVAJÍCÍ STAV	3
2.1	TECHNICKÉ PARAMETRY	3
2.2	ŽST HAVLÍČKŮV BROD	5
2.2.1	ŽST Havlíčkův Brod	5
2.2.2	Technologie práce	6
3	CÍLOVÝ STAV	9
3.1	TECHNICKÉ PARAMETRY	9
TECHNICKÉ PARAMETRY JSOU STEJNÉ JAKO VE STÁVAJÍCÍM STAVU		9
3.2	ŽST HAVLÍČKŮV BROD	9
3.2.1	Technická zařízení	9
3.2.2	Technologie práce	10
3.3	JÍZDNÍ DOBY	11
4	NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ NA DOBU VÝSTAVBY	13
4.1	JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ POSTUPY	13
4.1.1	Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření	13
4.1.2	Stanovení Npotř pro jednotlivé typy výluk	13
4.1.3	Stavební postupy	13
5	ZÁVĚR	16
PŘÍLOHY		

1 Úvod

Železniční most v km 0,989 leží na trati SŽDC č.507A Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem. Přemostění je řešeno dvěma železničními mostními provizorií (ŽM 60 a KNO 155), osazenými v r. 1986, která zde měla být pouze do r. 1990, kdy se měla realizovat II. etapa rekonstrukce mostu. Ta však neproběhla a provizorní stav tak trvá až dodnes. Mostní provizoria jsou uložena nezávisle na spodní stavbě původního mostu (jednalo se o most s ocelovou nosnou konstrukcí o třech prostých polích). Most přemostňuje řeku Sázavu a účelovou komunikaci.

Stavební stav mostu je dle předpisu SŽDC S5 hodnocen stupněm K2/S3. Nevyhovující je především stav spodní stavby, respektive provizorního uložení. Na mostě byla po osazení provizorií zavedena traťová rychlost 40 km/h. Navíc pilíř P 01 sestavy PIŽMO je umístěn v záplavovém území řeky Sázavy a stabilita celého mostu je tak v současném stavu významně ohrožena v případě povodní.

Tyto důvody vedly k nutnosti řešení dané situace, tzn. nalézt s efektivním vynaložením finančních prostředků řešení rekonstrukce mostu včetně úprav železničního svršku a spodku.

2 Stávající stav

Předmětem řešení je železniční most v km 0,989 na trati celostátní dráhy SŽDC č.507A Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (začátek tratě je v Havlíčkově Brodě). Řešená část tratě patří do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Brno, PO (provozní obvod) Havlíčkův Brod.

2.1 Technické parametry

Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Zábrzdná vzdálenost je na celé trati 700 m. Největší dovolená rychlost je v úseku Havlíčkův Brod – Hlinsko v Č. 70 km/h.

Omezení největší dovolené rychlosti je patrné z tab. č.1.

Tab. č.1 Omezení největší dovolené rychlosti

Důvod omezení	V (km/h)	V3 (km/h)	Dopravna (km)	V3 (km/h)	V (km/h)	Důvod omezení
přech	(40)	Nejsou přechodná	ŽST Havlíčkův Brod 0,203	Nejsou přechodná		
	70		1,060		40	přech

přech – nedostatečná nebo chybějící přechodnice

V3 – rychlost pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 403 m.

Délka nákladního vlaku je v úseku Havlíčkův Brod – Hlinsko v Č. 554 m.

Úsek Havlíčkův Brod – Žďárec u Skutče je zařazen do traťové třídy D4. Hnací vozidla skupiny přechodnosti 2 a nižší podle příčných účinků na žel. svršek smějí na daném úseku trati jezdit a být dopravována.

Dovolená hmotnost na nápravu a hmotnost na běžný metr vozu je uvedena v tab. č.2.

Tab. č.2 Dovolená hmotnost na nápravu a hmotnost na běžný metr vozu

Traťový úsek	Dovolená hmotnost na nápravu [t]			Dovolená hmotnost na běžný metr [t/m]
	2-nápravové vozy	4-nápravové vozy	6-nápravové vozy	
Havlíčkův Brod – Žďárec u Skutče	22,5	22,5	20	8,0

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č.3.

Tab. č.3 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší

Traťový úsek	Rozhodující		Třída sklonu	Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰]	Sklon 15 ‰ a větší [‰]
	stoupání [‰]	spád [‰]			
Havlíčkův Brod – Rozsochatec	12	-	VII	-	-
Rozsochatec – Havlíčkův Brod	2	-	II	10	-

S ohledem na redukovaný sklon rozhodující o normativu hmotnosti pro jednu činnou lokomotivu umožňuje traťový úsek dopravní hmotnosti popsané v tab. č.4.

Tab. č.4 Dopravní hmotnosti :

a) Vlaký Nex, Pn

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]								poznámky
	730, 731	2x730, 2x731	740, 741, 742, 743	2x740, 2x741, 2x742, 2x743	749, 750, 751, 753	2x749, 2x750, 2x751, 2x753	753.7, 755	2x753.7, 2x755	
H. Brod – Žďárec u Skutče	T 500	T 950	T 630	T 1150	T 700	T 1300	T 800	T 1500	
	S 450	S 850	S 600	S 1100	S 650	S 1200	S 750	S 1400	
	U 400	U 800	U 450	U 800	U 500	U 900	U 600	U 1100	
Hlinsko v Č. – H. Brod	T ₄ 830	T ₄ 1600	T ₄ 1050	T ₄ 2000	T ₄ 1250	T ₄ 2300	T ₄ 1450	T ₄ 2600	
	T 800	T 1500	T 1030	T 1900	T 1200	T 2200	T 1400	T 2500	
	S 700	S 1300	S 900	S 1700	S 1100	S 2000	S 1300	S 2400	

Nex - expresní nákladní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

b) Vlaký Mn, Vleč

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]					poznámky
	730, 731	2x730, 2x731	740,741,742, 743	2x740,2x741, 2x742,2x743	749,750,751, 753,753.7	
H. Brod – Chotěboř	S 250	S 450	S 500	S 900	S 650	
Chotěboř – H. Brod	S 1150	S 1900	S 1300	S 2000	S 1400	

Průjezdny průřez je v úseku Havlíčkův Brod – Havlíčkův Brod výh. č. 401 následující:

- Z-GC.

Staniční zabezpečovací zařízení je následující:

- ŽST Havlíčkův Brod (3. kategorie – reléové zabezpečovací zařízení s rychlostní návěštní soustavou a světelnými návěstidly).

Přejezdová zabezpečovací zařízení jsou následující:

ŽST Havlíčkův Brod (pouze směr Rozsochatec z osobního nádraží)

- PZS 3ZNI v km 0,542 (P5258 – křížení s komunikací III. třídy),
- PZS 3ZBI v km 2,508 (P5259 – křížení s účelovou komunikací).

kde

PZS 3ZNI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami bez pozitivního signálu,

PZS 3ZBI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami s pozitivním signálem,

I – informace o stavu zařízení předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

2.2 ŽST Havlíčkův Brod

ŽST Havlíčkův Brod leží v km:

- 118,417 = 224,108 trati celostátní dráhy Odb. Brno Židenice – Havlíčkův Brod a Havlíčkův Brod – Kolín, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.
- 224,108 trati celostátní dráhy Jihlava – Havlíčkův Brod, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná,
- 223,360 trati celostátní dráhy Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná,
- 0,731 trati regionální dráhy Havlíčkův Brod – Humpolec, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná.

Je stanicí:

- přednostní pro první traťovou kolej směr Pohled,
- přednostní pro druhou traťovou kolej směr Okrouhlice,
- odbočnou pro trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod a Havlíčkův Brod – Humpolec,
- diriguje pro trať D3 Havlíčkův Brod - Humpolec.

Sídlem přednosty PO je ŽST Havlíčkův Brod. Stanice je obsazena výpravčím.

ŽST Havlíčkův Brod je rozdělena na 3 obvody:

- obvod osobního a nákladního nádraží:
 - je vymezen návěstidly Lc91, Lc92, JL, HS, 1OS a 2OS.
- obvod Tunel:
 - je vymezen návěstidly 2PL, 1PL, Lc90N, S91, S92.
- obvod Kubešův mlýn:
 - je vymezen návěstidly RS, L90S, L90N.

Obvody jsou propojeny spojovacími kolejemi:

- č.90N Tunel – Kubešův mlýn,
- č.90S osobní a nákladní nádraží – Kubešův mlýn,
- č.91 a 92 osobní a nákladní nádraží – Tunel.

Pozn. Dále jsou popsána pouze zařízení týkající se předmětné stavby.

2.2.1 ŽST Havlíčkův Brod

a) koleje

Popis stavu staničních kolejí včetně jejich určení je uveden v tab. č.5.

Tab. č.5 Spojovací koleje v ŽST Havlíčkův Brod

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezny, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
90S	1534	Sc90S – L90S	Spojovací kolej mezi obvody osobní a nákladní nádraží – Kubešův mlýn. Bez TV.

2.2.2 Technologie práce

Rozsah dopravy pro období platnosti GVD 2018/19 je uveden v tab. č.6.

Tab. č. 6 Rozsah dopravy v GVD 2018/2019

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Havlíčkův Brod - Rozsochatec	16	7	-	23	-	-	-	-
Rozsochatec - Havlíčkův Brod	16	7	1	24	-	-	-	-
Celkem	32	14	1	47	-	-	-	-

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

a) osobní doprava

Zabezpečuje přepravu cestujících vlaky osobní přepravy.

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.7

Tab. č. 7a Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - pracovní dny

Směr	Druh vlaku		
	Os	Sp	Celkem
Havlíčkův Brod - Rozsochatec	15	1	16
Rozsochatec - Havlíčkův Brod	14	2	16
Celkem	29	3	32

Tab. č. 7b Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - dny pracovního klidu

Směr	Druh vlaku		
	Os	Sp	Celkem
Havlíčkův Brod - Rozsochatec	9	-	9
Rozsochatec - Havlíčkův Brod	9	-	9
Celkem	18	-	18

Všechny Os vlaky v ŽST Havlíčkův Brod zastavují a mají zde výchozí/cílovou stanici. Všechny osobní vlaky zajišťují do ŽST Havlíčkův Brod úvratě.

Vedle přepravy cestujících zajišťuje osobní doprava ještě přepravu spěšnin a cestovních zavazadel.

b) nákladní doprava

Rozsah nákladní dopravy pro období platnosti GVD 2018/19 je uveden v tab. č.6.

Rozdělení nákladní dopravy podle druhu vlaků a směrů je provedeno v tab. č.8.

Tab. č. 8 Rozdělení pravidelné nákladní dopravy podle druhu vlaku a směru

Směr	Druh vlaku				
	Nex	Pn	Mn	Lv	Celkem
Havlíčkův Brod - Rozsochatec	2	2	3	-	7
Rozsochatec - Havlíčkův Brod	2	2	2	1	7
Celkem	4	4	5	1	14

Nex - expresní nákladní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

Většina vlaků nákladní dopravy má v ŽST Havlíčkův Brod výchozí/cílovou stanici, pouze 5 vlaků je v ŽST tranzitní.

Pozn. Všechny nákladní vlaky jsou pravidelně vedeny z obvodu osobní a nákladní nádraží přes obvod Tunel a Kubešův mlýn směr Rozsochatec - tedy mimo rekonstruovaný most.

c) nákladové a komerční práce

Do ŽST Havlíčkův Brod je napojena následující vlečka: Zetor Havlíčkův Brod (č.5076) je zaústěna z kol. č.90S výh. č.P1 v km 1,024. Vlečka není provozována – zákaz jízdy drážních vozidel.

PŘÍLOHA č. 1 - Vyjádření kraje Vysočina

Šíp Radek Ing.

Od: Zikán Václav Ing. <Zikan.V@kr-vysocina.cz>
Odesláno: 3. října 2019 14:35
Komu: Šíp Radek Ing.
Kopie: Bartoš Pavel Ing.
Předmět: RE: Rekonstrukce mostu v km 0,898 na trati Havl. Brod - Pardubice-Rosice n/L (žádost o podklady)

Dobrý den,

návrh JŘ pro období 2019/2020 je k dispozici na internetových stránkách SŽDC: <https://www.szdc.cz/navrh-jizdniho-radu-pro-obdobi-od-15.-12.-2019-do-12.-12.-2020>. Z hlediska rozsahu provozu jízdní řád na trati 238 odpovídá stávajícímu stavu.

Tento rozsah provozu a koncepci jízdního řádu, resp. koncepci uzlů X:00 Havlíčkův Brod, X:30 Chotěboř, X:00 Hlinsko v Čechách, považujeme za dlouhodobě stabilní.

Všechny vlaky na území Kraje Vysočina budou zajišťovány MJ ř. 814, vlaky Os 5380/5383 v pracovní dny kromě letních prázdnin a Os 5382/5385 v neděli (resp. v den pracovního volna předcházející pracovnímu dni) kromě letních prázdnin, budou vedeny ve dvojici MJ ř. 814.

Výhledově lze uvažovat pořízení motorových jednotek s kapacitou cca 120 míst k sezení a vedení vlaků v celé trati Havlíčkův Brod – Pardubice bez nutnosti přestupu v žst. Hlinsko v Čechách.

Jako objednatel veřejných služeb v přepravě cestujících upřednostňujeme vedení vlaků této linky z/do žst. Havlíčkův Brod úvratově mimo Tunel, jelikož tato trasa je segregovaná od ostatního provozu v žst. Havlíčkův Brod, a zejména je kratší.

S pozdravem

Václav Zikán
oddělení dopravní obslužnosti
tel.: +420 564 602 178

From: Šíp Radek Ing. <sip@exprojekt.cz>
Sent: Wednesday, October 2, 2019 11:42 AM
To: Zikán Václav Ing. <Zikan.V@kr-vysocina.cz>
Subject: Rekonstrukce mostu v km 0,898 na trati Havl. Brod - Pardubice-Rosice n/L (žádost o podklady)

Dobrý den,
obracím se na Vás s dotazem o poskytnutí podkladů pro zpracování dopravní technologie na výše uvedenou stavbu.
Děkuji,

S pozdravem

Ing. Radek Šíp
Dopravní stavby



EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13, 619 00 Brno
(+420) 533 312 000 | (+420) 606 273 154

| www.mostoskar.cz | www.exprojekt.cz |

238 Pardubice - Havlíčkův Brod

IDS IREDO Pardubice - Vítanov VYDIS Pardubice - Chrudim

km	SZDC, s. o. / CD, a.s.	Vlak	6220 a d	5351	5371 a d	5301 a d	5373 a d	5331 a d	5311 a d	5313 a d	Sp 1449 a d	5311 a d	5313 a d	5375 a d	5303 a d	R 1374 a d	5353 a d
	Pardubice hl.n. 031																
		Ze stanice															
0	Pardubice hl.n. 001,002,010	31	1 05		49	3 52		5 14	5 46	5 46	5 46				6 17	7 03	
2	Pardubice-Rosice nad Labem	31	1 08			3 55		5 17	5 49	5 49	5 49				6 20	7 06	
4	Pardubice-Rosice nad Labem	31	1 09	18	1 10		3 57	5 24	5 51	5 51	5 55				6 27	7 08	26
7	Staré Jesenčany	31		x 1 13				x 5 27		x 5 54					x 6 30		x 7 11
10	Medešice	31		x 1 17				x 5 31		x 5 57					x 6 34		x 7 15
12	Chrudim zastávka	31		x 1 23				x 5 37		x 6 04					x 6 44		x 7 21
13	Chrudim 016	31		x 1 25		4 09		5 39	6 03	6 06	6 06				6 46		7 23
17	Chrudim 016	31	1 26		4 09		5 40	6 07	6 07	6 07	6 07				6 50		7 24
22	Slatiňany	31	1 30		4 14		5 45	6 11	6 11	6 11	6 11	32	6 12	50	6 16	6 55	7 29
25	Zaječice	31			4 22		x 5 50	6 11	6 11	6 11	6 11	32	6 16	50	6 20	7 05	
28	Chrást u Chrudimi	31					5 54					6 18			x 6 23	x 6 23	
34	Horka u Chrudimi	31					x 5 57						x 6 23	x 6 23	x 6 29	x 6 29	
37	Vrbatův Kostelec	31					x 6 04						x 6 29	x 6 29	x 6 33	x 6 33	
39	Prosetín	31					x 6 11						x 6 33	x 6 33	x 6 33	x 6 33	
46	Žďárec u Skutče	31			49	4 36		6 14					6 31	6 35	6 35	7 24	
47	Žďárec u Skutče	31			17	4 37		6 33					6 33	6 36	6 36	7 25	
51	Pokřikov	31				x 4 44							x 6 39	x 6 42	x 6 42	x 7 32	
54	Vojtěchov	31				x 4 51							x 6 41	x 6 44	x 6 44	x 7 34	
58	Holetín	31				x 4 56							x 6 45	x 6 48	x 6 48	x 7 39	
62	Hlinsko v Čechách	31											6 50	6 53	6 53	7 44	
66	Hlinsko v Čechách	31			29	4 00	5 00	6 00							7 00	29	8 00
68	Vítanov	31				x 4 03	x 5 03	x 6 03							x 7 03	x 8 03	
71	Stružinec	31				x 4 08	x 5 08	x 6 08							x 7 08	x 8 08	
73	Žďárec nad Doubravou	31				4 14	5 14	6 14							7 14	8 14	
77	Sobíňov	31				x 4 18	x 5 18	x 6 18							x 7 18	x 8 18	
84	Bílek	31				x 4 21	x 5 21	x 6 21							x 7 21	x 8 21	
89	Chotěboř	31				4 26	5 26	6 26							7 26	8 26	
94	Rozsochatce	31				4 34	5 34	6 34							7 34	8 34	
99	Břevnice	31				x 4 39	x 5 39	x 6 39							x 7 39	x 8 39	
104	Havlíčkův Brod	31			29	4 46	5 46	6 46							7 46	29	8 46
		Do stanice															
		Hradec Král. hl.n.															
		Borová u Poličky															
		Liberec															

11 nejede 25.XII., 1.I.
18 nejede 25. XII.
17 nejede 25. XII.
26 nejede v 6 a 1
29 nejede v 6 a 1, nejede 27. – 31.XII.

32 jede v 6 a 24.XII., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 11.IV., 2., 9.V.
38 jede v 6 a 1, nejede 25., 26.XII., 1.I.

49 jede v 1 a 27., 28.XII., 1., 2.I., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., nejede 13.IV., 6.VII., 28.IX.
50 jede v 1 a 11.IV., 2., 9.V., nejede 24.XII., 1.I., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.

31 viz trať 031
32 3,5,6,7,9,600

238 Pardubice - Havlíčkův Brod

IDS IREDO Pardubice - Vítanov VYDIS Pardubice - Chrudim

km	SZDC, s. o. / CD, a.s.	Vlak	5355 a d	5315 a d	Sp 1451 a d	5315 a d	5377 a d	R 1372 a d	5333 a d	5349 a d	5319 a d	5317 a d	5379 a d	R 1370 a d	5357 a d	Sp 1453 a d	5381 a d
	Pardubice hl.n. 031																
		Ze stanice															
0	Pardubice hl.n. 001,002,010	31		25	7 53	7 59		9 03			25	9 57	9 59	11 03		11 53	
2	Pardubice-Rosice nad Labem	31			7 56	8 02		9 06			10 00	10 02	11 06	11 06		11 56	
4	Pardubice-Rosice nad Labem	31	29	7 13	8 00	8 04		9 08	9 08		10 04	10 04	11 08	11 08	x11 11	12 00	
7	Staré Jesenčany	31		x 7 16				x 9 11	x 9 15						x11 14		
10	Medešice	31		x 7 20				x 9 19	x 9 21						11 18		
12	Chrudim zastávka	31		x 7 28				x 9 23	x 9 23		10 14	10 14			x11 21	12 11	
13	Chrudim 016	31	29	7 30	8 12	8 14		9 24	9 24		10 15	10 15			11 23	12 11	
17	Chrudim 016	31			8 13	8 16		9 29	9 29		10 19	10 19			11 24	12 12	
22	Slatiňany	31			8 18	8 20		x 9 34	x 9 34		x10 24	x10 24			11 29	12 16	
25	Zaječice	31			8 23	8 27		9 38	9 38		10 27	10 27				12 24	
28	Chrást u Chrudimi	31			8 27	8 30		x 9 41	x 9 41		x10 30	x10 30					
34	Horka u Chrudimi	31			8 30	8 33		x 9 48	x 9 48		x10 36	x10 36					
37	Vrbatův Kostelec	31			8 33	8 36		x 9 52	x 9 52		x10 40	x10 40					
39	Prosetín	31			8 36	8 39		9 55	9 55		10 42	10 42					
46	Žďárec u Skutče	31			8 40	8 43											
47	Žďárec u Skutče	31			8 41	8 44		25	10 05	59	10 08	10 42	10 42			12 38	
51	Pokřikov	31				x 8 51					x10 49	x10 49	x10 49				
54	Vojtěchov	31				x 8 53					x10 51	x10 51	x10 51				
58	Holetín	31				x 8 58					x10 55	x10 55	x10 55				
62	Hlinsko v Čechách	31			x 8 55	9 03					10 59	10 59	10 59			12 53	
66	Hlinsko v Čechách	31															
68	Vítanov	31															
71	Stružinec	31															
73	Žďárec nad Doubravou	31															
77	Sobíňov	31															
84	Bílek	31															
89	Chotěboř	31															
94	Rozsochatce	31															
99	Břevnice	31															
104	Havlíčkův Brod	31															
		Do stanice															
		Liberec															
		Polička															
		Liberec															

25 jede v 6 a 1
29 jede v 6 a 1, nejede 27. – 31.XII.

59 jede v 6 od 25.IV. do 26.IX.
31 viz trať 031

82 3,5,6,7,9,600
7 v 1

238 Pardubice - Havlíčkův Brod

IDS IREDO Pardubice - Vítanov VYDIS Pardubice - Chrudim

km	SZDC, s. o. / CD, a.s.	Vlak	5359	5305	5361	Sp 1455	5383	5335	R 1366	Sp 1457	5337	5339	Sp 1459	5385	5341	R 1364	Sp 1461
	Pardubice hl.n. 031																
		Ze stanice															
0	Pardubice hl.n. 001,002,010	31	51	12 18	12 46	29	13 19	13 55	52	14 19	15 03	25	15 19	15 54	28	16 18	17 03
2	Pardubice-Rosice nad Labem	32	31	12 21	12 49		13 22	13 58	52	14 22	15 06		15 22	15 57		16 21	17 06
4	Pardubice-Rosice nad Labem	32	31	12 26	12 56		13 30	14 00	52	14 27	15 08	25	15 08	15 30		16 25	17 08
7	Pardubice závodíště	32	31		x12 59		x13 34			x14 30		x15 11	x15 33			x16 28	
10	Staré Jesenčany	32	31		x13 02		x13 38			x14 34		x15 15	x15 37			x16 32	
10	Medešice	32	31		13 07		13 46			14 35		15 19	15 40			16 36	
12	Chrudim zastávka	32	31		x13 10		x13 48			x14 41		x15 22	x15 43			x16 39	
13	Chrudim 016	32	31	12 37	13 12		13 50	14 10	52	14 44	15 21	25	15 24	16 02	28	16 42	17 21
17	Chrudim 016	32	31		13 13		13 51	14 11	52	14 44	15 22	25	15 25	15 47	28	16 42	17 21
22	Slatiňany	32	31		13 18		13 56	14 15	52	14 49	15 27	25	15 30	15 53	28	16 47	17 27
25	Zaječice	32	31		x13 23					x14 54		x15 35	x15 58			x16 52	
28	Chrást u Chrudimi	32	31		13 28			14 22	52	14 59	15 34	25	15 38	16 02	28	16 56	17 34
34	Horka u Chrudimi	32	31		x13 31					x15 02		x16 05				x16 59	
37	Vrbatův Kostelec	32	31		x13 37					x15 08		x16 11				x17 05	
39	Prosetín	32	31		x13 42					x15 13		x16 16				x17 10	
46	Žďárec u Skutče	32	31		13 44			14 34	52	15 16	15 47	25	15 55	16 19	28	17 13	17 47
46	Žďárec u Skutče 261	32	31		13 45			14 35			15 48		16 38		28	17 20	17 48
47	Pokřikov	32	31		x13 53					x15 55		x16 45				x17 56	
51	Vojtěchov	32	31		x13 55					x15 57		x16 46				x17 57	
54	Holetín	32	31		x14 00					x16 01		x16 51				x18 02	
58	Hlinsko v Čechách	32	31		14 04			14 49		16 06		16 55				18 06	
58	Hlinsko v Čechách	32	31		14 07					16 07				17 07			18 07
62	Vítanov	32	31		x14 10					x16 10				x17 10			x18 10
67	Stružinec	32	31		x14 15					x16 15				x17 15			x18 15
71	Žďárec nad Doubravou	32	31		14 21			15 21		16 21				17 21			18 21
73	Sobíňov	32	31		x14 25			x15 25		16 25				x17 25			x18 25
77	Bílek	32	31		x14 28			x15 28		x16 28				x17 28			x18 28
84	Chotěboř	32	31		14 33			15 33		16 33				17 33			18 33
89	Rozsochatce	32	31		14 41			15 41		16 41				17 41			18 41
94	Břevnice	32	31		x14 46			x15 46		x16 46				x17 46			x18 46
94	Havlíčkův Brod	32	31		14 53			15 53		16 53				17 53			18 53
		Do stanice							Liberec						Skuteč	Liberec	

16 nejede 24.XII. 28 jede v 5 a 7, nejede 24., 25., 31.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX. 51 jede v 5 a 9., 30.IV., 7.V., 27.X., nejede 27.XII., 10.IV., 1., 8.V., 3.VII. – 28.VIII. 31 viz trať 031
22 jede v 5, nejede 31.XII. 29 jede v 5, nejede 27. – 31.XII. 52 jede v 5 a 7, nejede 24., 25.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX. 32 3,5,6,7,9,600
25 jede v 6 a 7 29 jede v 5, nejede 27. – 31.XII. 52 jede v 5 a 7, nejede 24., 25.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX. 32 3,5,6,7,9,600 Pardubice hl.n. – Slatiňany v 7

238 Pardubice - Havlíčkův Brod

IDS IREDO Pardubice - Vítanov VYDIS Pardubice - Chrudim

km	SZDC, s. o. / CD, a.s.	Vlak	5321	5343	Sp 1463	5387	5363	R 1362	5323	5389	5345	5325	5391	5327	5329
	Pardubice hl.n. 031														
		Ze stanice													
0	Pardubice hl.n. 001,002,010	32	31	28	17 19	17 53	25	18 26	19 03	19 00		19 55		10	21 00
2	Pardubice-Rosice nad Labem	32	31	17 22	17 56	18 00	25	18 29	19 06	19 03		19 58		10	21 03
4	Pardubice-Rosice nad Labem	32	31	17 08	17 30	18 00		18 31	19 08	19 08	35	19 08	20 02		21 08
7	Pardubice závodíště	32	31	x17 11	x17 34			x18 34	x19 11	x19 11		x19 11			x21 11
10	Staré Jesenčany	32	31	x17 15	x17 37			x18 38	x19 14	x19 14		x19 15			x21 14
10	Medešice	32	31	17 19	17 41			18 44	19 18	19 18		20 14			21 18
12	Chrudim zastávka	32	31	x17 22	x17 44	18 11		x18 47	x19 21	x19 21		20 14			x21 21
13	Chrudim 016	32	31	17 24	17 46	18 11	25	18 49	19 23	19 23		20 14			21 23
17	Chrudim 016	32	31	17 33	17 47	18 12			19 24	19 24		20 15			21 24
22	Slatiňany	32	31	17 41	17 52	18 16			19 28	19 28		20 20			21 28
25	Zaječice	32	31	x17 46	x17 57				x19 32	x19 32		x20 25			x21 33
28	Chrást u Chrudimi	32	31	17 50	18 00	18 23			19 36	19 36		20 29			21 39
34	Horka u Chrudimi	32	31	x17 53	x18 03				x19 39	x19 39		x20 32			x21 42
37	Vrbatův Kostelec	32	31	x17 59	x18 10				x19 45	x19 45		x20 38			x21 48
39	Prosetín	32	31	x18 04	x18 14				x19 48	x19 48		x20 43			x21 52
46	Žďárec u Skutče	32	31	18 06	18 17	18 36			19 50	19 50	35	20 45			21 54
46	Žďárec u Skutče 261	32	31		18 07	18 37			19 51	19 51		20 46			21 55
47	Pokřikov	32	31	x18 14					x19 57	x19 57		x20 54			x22 01
51	Vojtěchov	32	31	x18 16					x19 59	x19 59		x20 55			x22 03
54	Holetín	32	31	x18 21					x20 03	x20 03		x21 00			x22 07
58	Hlinsko v Čechách	32	31	18 25		18 51			20 07	20 07		21 04			22 11
58	Hlinsko v Čechách	32	31						20 10	20 10					21 07
62	Vítanov	32	31						x20 13	x20 13					x21 10
67	Stružinec	32	31						20 24	20 24					21 21
71	Žďárec nad Doubravou	32	31						x20 28	x20 28					x21 25
73	Sobíňov	32	31						x20 31	x20 31					x21 28
77	Bílek	32	31						20 36	20 36					21 33
84	Chotěboř	32	31						20 44	20 44					21 41
89	Rozsochatce	32	31						x20 49	x20 49					x21 46
94	Břevnice	32	31						20 56	20 56					21 53
94	Havlíčkův Brod	32	31						20 56	20 56					21 53
		Do stanice						Liberec							

10 nejede 24., 31.XII. 29 jede v 5, nejede 27. – 31.XII. 33 v 6 a 25.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX. 34 v 6 a 7, kromě 24., 25., 31.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX. 35 v Pardubicích-Rosicích nad Labem možno přestoupit z vlaku ve směru Hradec Králové hl.n. s pozdějším odjezdem z Pardubic hl.n. – viz příloha
12 nejede 24., 25., 31.XII. 31 jede v 6 a 7, nejede 24.XII. 36 viz trať 031
22 jede v 5, nejede 31.XII. 32 3,5,6,7,9,600
25 jede v 6 a 7, nejede 24., 25., 31.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.

€ 238 Havlíčkův Brod - Pardubice

⇌ IDS IREDO Vítanov - Pardubice ⇌ VYDIS Chrudim - Pardubice

km	SZDC, s. o. / CD, a.s.	Vlak	5350 b 36	5310 b 36	5312 b 36		5370 b 36	5314 b 36 36	5330 b 36		5316 b 36 36	Sp 1450 b 36	5332 b 36		5372 b 36	Sp 1452 b 36
Ze stanice																
0	Havlíčkův Brod b. 225,230,237,250						4 03				29	5 03			6 03	
5	Břevnice						x 4 09					x 5 09			x 6 09	
10	Rozsochatec						4 15					5 15			6 15	
17	Chotěboř b.						4 27					5 27			6 27	
21	Bílek						x 4 31					x 5 31			x 6 31	
23	Sobíňov						x 4 34					x 5 34			x 6 34	
27	Žďárec nad Doubravou						4 39					5 39			6 39	
32	Stružinec						x 4 43					x 5 43			x 6 43	
36	Vítanov ⇌ 750						x 4 49					x 5 49			x 6 49	
40	Hlinsko v Čechách ⇌ 750	o					4 53					5 53			6 53	
43	Hlinsko v Čechách ⇌ 750		47	3 49	48	4 18		27	4 57		5 46	6 03				6 57
47	Holetín ⇌ 751		x 3 53	x 4 22			x 5 00		x 5 50		x 6 06				x 7 00	
48	Vojtěchov ⇌ 761		x 3 57	x 4 26			x 5 04		x 5 54		x 6 10				x 7 04	
48	Pokřikov ⇌ 761		x 3 59	x 4 27			x 5 06		x 5 55		x 6 12				x 7 06	
55	Žďárec u Skutče 261 ⇌ 770	o	47	4 06	4 34		5 12		6 02		6 19				7 12	
57	Žďárec u Skutče 261 ⇌ 770		11	4 06	4 36		5 13	x 5 38	6 03		6 20	x 6 48			7 13	
57	Prosetín ⇌ 772		x 4 09	x 4 38			x 5 15	x 5 40	x 6 05		x 6 22	x 6 50			x 7 15	
60	Vrbatův Kostelec ⇌ 782		x 4 12	x 4 42			x 5 18	x 5 44	x 6 09			x 6 54				
66	Horka u Chrudimi ⇌ 781		x 4 18	x 4 48			x 5 24	x 5 50	x 6 15			x 7 00				
69	Chrast u Chrudimi ⇌ 780		4 22	4 51			5 28	5 53	6 20		6 37	7 05			7 28	
72	Zaječice ⇌ 745		x 4 25	x 4 54			x 5 31		x 6 23			x 7 08				
77	Slatiňany ⇌ 740		4 31	5 00			5 36	6 01	6 29		6 45	7 14			7 35	
81	Chrudim 016 ⇌ 700	o	4 35	5 04			5 40	6 06	6 33		6 49	7 18			7 39	
82	Chrudim 016 ⇌ 6,7,700		37	0 31	4 35	5 05		5 42	6 09		6 34	6 50			7 19	7 40
82	Chrudim zastávka ⇌ 6,7,700		x 0 33	x 4 38	x 5 07			x 6 12	x 6 36		x 6 50	x 7 21				
84	Medlešice ⇌ 6,7,700		0 36	4 40	5 10			6 15	6 39		6 50	7 25				
87	Staré Jesenčany ⇌ 6,7,607		x 0 40	x 4 43	x 5 13			x 6 18	x 6 42			x 7 28				
90	Pardubice závodště ⇌ 6,7,600		x 0 43	x 4 47	x 5 17			x 6 22	x 6 46			x 7 32				
92	Pardubice-Rosice nad Labem 82	31 o	0 47	4 51	5 20		5 54	6 26	6 50		7 02	7 35			7 51	
94	Pardubice-Rosice nad Labem 82	31 o	1	1	1		1	1	1		1	1			1	1
94	Pardubice hl.n. 001,002,010 82	31 o 37	0 52	11	4 56	48	5 32	27	6 01	x 6 37	29	7 15	x 7 41			7 56
Do stanice																
Pardubice hl.n. 031																

11 nejede 25.XII., 1.I.

17 nejede 25.XII.

27 jede v 1 a 24.XII., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 11.IV., 2., 9.V.

29 jede v 1 nejede 27. – 31.XII.

37 jede v 6 a 1, nejede 25.XII., 1.I.

47 jede v 1 a 11.IV., 2., 9.V., nejede 25., 26.XII., 1.I., 10.IV., 1., 8.V.

48 jede v 1 a 10.IV., 1., 8.V., nejede 11.IV., 2., 9.V.

31 viz trať 031

82 ⇌ 3,5,6,7,9,600

♦ v Pardubicích-Rosicích nad Labem možno přestoupit na vlak ze směru Hradeč Králové hl.n. s dřívějším příjezdem do Pardubic hl.n. – viz příloje

€ 238 Havlíčkův Brod - Pardubice

⇌ IDS IREDO Vítanov - Pardubice ⇌ VYDIS Chrudim - Pardubice

km	SZDC, s. o. / CD, a.s.	Vlak	5352 b 36	5300 b 36	5374 b 36	Sp 1454 b 36	5318 b 36	5354 b 36		5376 b 36	5320 b 36 36	5356 b 36	5358 b 36 36		5378 b 36	Sp 1456 b 36
Ze stanice																
0	Havlíčkův Brod b. 225,230,237,250		29	7 03	8 03					10 06					12 06	
5	Břevnice		x 7 09	x 8 09						x10 12					x12 12	
10	Rozsochatec		7 15	8 15						10 18					12 18	
17	Chotěboř b.		7 27	8 27						10 27					12 27	
21	Bílek		x 7 31	x 8 31						x10 31					x12 31	
23	Sobíňov		x 7 34	x 8 34						x10 34					x12 34	
27	Žďárec nad Doubravou		7 39	8 39						10 39					12 39	
32	Stružinec		x 7 43	x 8 43						x10 43					x12 43	
36	Vítanov ⇌ 750		x 7 49	x 8 49						x10 49					x12 49	
40	Hlinsko v Čechách ⇌ 750	o	29	7 53	8 53					10 53					12 53	
43	Hlinsko v Čechách ⇌ 750			7 54		x 9 02	29	9 06			11 05					12 59
47	Holetín ⇌ 751		x 7 58				x 9 09				x11 08					
47	Vojtěchov ⇌ 761		x 8 02				x 9 13				x11 12					
48	Pokřikov ⇌ 761		x 8 03				x 9 15				x11 13					
55	Žďárec u Skutče 261 ⇌ 770	o		8 10		9 16	9 22				11 20				13 13	
57	Žďárec u Skutče 261 ⇌ 770			8 11		9 17	9 22				11 20				13 14	
57	Prosetín ⇌ 772		x 8 14			x 9 19	x 9 25				x11 22				x13 16	
60	Vrbatův Kostelec ⇌ 782		x 8 17				x 9 28				x11 25					
66	Horka u Chrudimi ⇌ 781		x 8 23				x 9 34				x11 31					
69	Chrast u Chrudimi ⇌ 780			8 27		9 30	9 38				11 35				13 28	
72	Zaječice ⇌ 745		x 8 31								x11 37					
77	Slatiňany ⇌ 740		8 37			9 38	9 46	10 33			11 42	12 34			13 35	
81	Chrudim 016 ⇌ 700	o	8 41			9 42	9 50	10 37			11 46	12 38			13 39	
82	Chrudim 016 ⇌ 6,7,700		29	8 16	8 42	9 43	9 51	10 40			11 47	12 39	51	13 14	13 40	
82	Chrudim zastávka ⇌ 6,7,700		x 8 18	x 8 44				x10 42			x12 41	x13 16				
84	Medlešice ⇌ 6,7,700		8 21	8 47				10 45			12 45	13 19				
87	Staré Jesenčany ⇌ 6,7,607		x 8 24	x 8 50				x10 49			x12 48	x13 22				
90	Pardubice závodště ⇌ 6,7,600		x 8 27	x 8 54				x10 52			x12 51	x13 25				
92	Pardubice-Rosice nad Labem 82	31 o	8 30	8 58		9 54	10 03	10 56			11 59	12 55			13 29	
94	Pardubice-Rosice nad Labem 82	31 o	1	1		1	1	1			1	1			1	1
94	Pardubice hl.n. 001,002,010 82	31 o 29	8 36	9 03		x 9 59	29	10 13	11 01		12 06	13 02	51	13 40	14 06	
Do stanice																
Pardubice hl.n. 031																

25 jede v 6 a 1

29 jede v 1 nejede 27. – 31.XII.

51 jede v 5 a 9., 30.IV., 7.V., 27.X., nejede 27.XII., 10.IV., 1., 8.V., 3.VII. – 28.VIII.

31 viz trať 031

82 ⇌ 3,5,6,7,9,600

€ 238 Havlíčkův Brod - Pardubice

⇌ IDS IREDO Vítanov - Pardubice ⇌ VYDIS Chrudim - Pardubice

km	SZDC, s. o. / CD, a.s.	Vlak	5360 b 36	5334 b 36	5302 b 36	5362 b 36	5380 b 36	Sp 1458 b 36	5336 b 36	5304 b 36	5364 b 36	5382 b 36	Sp 1460 b 36	5322 b 36
Ze stanice			Polička											
0	Havlíčkův Brod b. 225,230,237,250				29	13 10		14 10		15 10		16 10		
5	Břevnice					x13 16		x14 16		x15 16		x16 16		
10	Rozsochatec					13 22		14 22		15 22		16 22		
17	Chotěboř b.					13 34		14 34		15 34		16 34		
21	Bílek					x13 38		x14 38		x15 38		x16 38		
23	Sobíňov					x13 41		x14 41		x15 41		x16 41		
27	Žďarec nad Doubravou					13 46		14 46		15 46		16 46		
32	Stružinec					x13 50		x14 50		x15 50		x16 50		
36	Vítanov ⇌ 750					x13 56		x14 56		x15 56		x16 56		
40	Hlinsko v Čechách ⇌ 750	o			29	14 00		15 00		16 00		17 00		
43	Hlinsko v Čechách ⇌ 750				29	14 16		15 03		16 07		17 04	29	17 47
47	Holetín ⇌ 751					x14 19		x15 06		x16 11				x17 51
47	Vojtěchov ⇌ 761					x14 23		x15 10		x16 15				x17 55
48	Pokřikov ⇌ 761					x14 25		x15 12		x16 17				x17 56
55	Žďarec u Skutče 261 ⇌ 770	o		29	14 04	14 32		15 18		16 24		17 18	29	18 03
55	Žďarec u Skutče 261 ⇌ 770					14 05		15 19		16 40		17 19	29	18 04
57	Prosetín ⇌ 772					x14 07		x15 21		x16 42				x18 07
60	Vrbatův Kostelec ⇌ 782					x14 11		x15 24		x16 46				x18 14
66	Horka u Chrudimi ⇌ 781					x14 17		x15 30		x16 52				x18 20
69	Chrast u Chrudimi ⇌ 780					14 22		15 35		16 57		17 34		18 23
72	Zaječice ⇌ 745					x14 25		x16 29		x17 00				x18 27
77	Slatiňany ⇌ 740	29	14 27	14 31	15 08	31	15 09	15 42	16 35	17 06	31	17 41		18 33
81	Chrudim 016 ⇌ 700	o	14 31	14 35	15 12	15 13		15 46	16 40	17 10	17 13	17 45		18 37
81	Chrudim 016 ⇌ 700					14 32		15 48	16 42	17 11	17 14	17 47		18 38
82	Chrudim zastávka ⇌ 6,7,700		x14 34	x14 38	x15 15	x15 16			x16 45	x17 13	x17 16			x18 40
84	Medlešice ⇌ 6,7,700		14 38	14 42	15 19	15 19			16 48	17 19	17 20			18 44
87	Staré Jesenčany ⇌ 6,7,607		x14 42	x14 45		x15 23			x16 51		x17 23			x18 47
90	Pardubice závodíště ⇌ 6,7,600		x14 45	x14 49	x15 25	x15 26			x16 54	x17 25	x17 26			x18 51
92	Pardubice-Rosice nad Labem 32	31	14 49	14 53	15 29	15 30		16 00	16 58	17 29	17 30	17 59		18 55
94	Pardubice-Rosice nad Labem 32	31	1	1	1	1		1	1	1	1	1		1
94	Pardubice hl.n. 001,002,010 32	31	14 58	14 58	15 41	15 42		16 07	17 03	17 40	17 40	18 06	29	19 00
Do stanice														
Pardubice hl.n. 031			14 55											

16 nejede 24.XII.

29 jede v ⑥ a ①

29 jede v ① nejede 27. – 31.XII.

31 jede v ①, nejede 24., 25.XII., 10. – 12.IV., 1.,

8.V., 5.VII., 27.IX.

44 nejede 31.XII.

31 viz trať 031

32 ⇌ 3,5,6,7,9,600

♦ v Pardubicích-Rosicích nad Labem možno přestoupit na vlak ze směru Hradec Králové hl.n. s dřívějším příjezdem do Pardubic hl.n. – viz příloje

7

238 €

€ 238 Havlíčkův Brod - Pardubice

⇌ IDS IREDO Vítanov - Pardubice ⇌ VYDIS Chrudim - Pardubice

km	SZDC, s. o. / CD, a.s.	Vlak	5384 b 36	5338 b 36	5386 b 36	5324 b 36	5366 b 36	5388 b 36	5390 b 36	5326 b 36	5392 b 36		
Ze stanice													
0	Havlíčkův Brod b. 225,230,237,250		29	17 10		18 10		19 10		20 13		22 13	
5	Břevnice			x17 16		x18 16		x19 16		x20 19		x22 19	
10	Rozsochatec			17 22		18 22		19 22		20 25		22 25	
17	Chotěboř b.			17 34		18 34		19 34		20 37		22 34	
21	Bílek			x17 38		x18 38		x19 38		x20 41		x22 38	
23	Sobíňov			x17 41		x18 41		x19 41		x20 44		x22 41	
27	Žďarec nad Doubravou			17 46		18 46		19 46		20 49		22 46	
32	Stružinec			x17 50		x18 50		x19 50		x20 53		x22 50	
36	Vítanov ⇌ 750			x17 56		x18 56		x19 56		x20 59		x22 56	
40	Hlinsko v Čechách ⇌ 750	o		18 00		19 00		20 00		21 03		23 00	
43	Hlinsko v Čechách ⇌ 750			18 08		19 05					21 08		
47	Holetín ⇌ 751			x18 12		x19 08					x21 11		
47	Vojtěchov ⇌ 761			x18 16		x19 12					x21 15		
48	Pokřikov ⇌ 761			x18 17		x19 14					x21 17		
55	Žďarec u Skutče 261 ⇌ 770	o	29	18 25		19 20					21 24		
55	Žďarec u Skutče 261 ⇌ 770					19 21					21 24		
57	Prosetín ⇌ 772					x18 43		x19 23		x21 26			
60	Vrbatův Kostelec ⇌ 782					x18 46		x19 26		x21 29			
66	Horka u Chrudimi ⇌ 781					x18 52		x19 32		x21 35			
69	Chrast u Chrudimi ⇌ 780					18 56		19 37		21 39			
72	Zaječice ⇌ 745					x18 59		x19 40		x21 42			
77	Slatiňany ⇌ 740					19 05		19 45		21 47			
81	Chrudim 016 ⇌ 700	o		21	19 09	19 49				21 51			
81	Chrudim 016 ⇌ 700					19 11		20 34		21 52			
82	Chrudim zastávka ⇌ 6,7,700					x19 14		x20 36		x21 54			
84	Medlešice ⇌ 6,7,700					19 20		20 39		21 57			
87	Staré Jesenčany ⇌ 6,7,607					x19 23		x20 42		x22 00			
90	Pardubice závodíště ⇌ 6,7,600					x19 27		x20 45		x22 04			
92	Pardubice-Rosice nad Labem 32	31				19 31		20 01		22 08			
94	Pardubice-Rosice nad Labem 32	31				1		1		1			
94	Pardubice hl.n. 001,002,010 32	31				19 40		20 08		22 13			
Do stanice													
Pardubice hl.n. 031							20 55						

10 nejede 24., 31.XII.

12 nejede 24., 25., 31.XII.

16 nejede 24.XII.

21 jede v ⑤ a 9., 30.IV., 7.V., 27.X., nejede 27.XII., 10.IV., 1., 8.V.

28 jede v ① a ①, nejede 24., 25., 31.XII., 10. –

12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.

29 jede v ① nejede 27. – 31.XII.

31 viz trať 031

32 ⇌ 3,5,6,7,9,600

33 5338 Žďarec u Skutče – Chrudim vlak bude

veden pouze při zajištění financování

34 v ① a ①, kromě 25.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.

♦ v Pardubicích-Rosicích nad Labem možno přestoupit na vlak ze směru Hradec Králové hl.n. s dřívějším příjezdem do Pardubic hl.n. – viz příloje

238 €

8

PŘÍLOHA č. 2 - Vyjádření společnosti ČD Cargo, a.s.

Šíp Radek Ing.

Od: Barák Miloš <Milos.Barak@cdcargo.cz>
Odesláno: 3. října 2019 9:19
Komu: sip@exprojekt.cz
Předmět: Žádost o poskytnutí podkladů pro zpracování dopravní technologie

Dobrý den.

Zasílám Vám odpověď na Vaši žádost o poskytnutí podkladů pro zpracování dopravní technologie při rekonstrukci mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n/L.

Kolejovou spojkou 90S Hlav. Brod (od cest. náv. Sc90S k odj. náv. L90S) využívá ČD Cargo a.s. jen v případě, kdy je zastaven provoz přes obvod Tunel a Kubešův mlýn směrem Rozsochatec - tedy mimo rekonstruovaný most. Všechny nákladní vlaky, jsou pravidelně vedeny z/do obvodu nákladního nádraží Havl. Brod přes obvod Tunel a Kubešův mlýn (90N).

V době plánované rekonstrukce přejezdu, bych navrhoval zákaz konání výluk v úseku přes obvod Tunel a Kubešův mlýn směr Rozsochatec (kolejí 90N + 91 + 92)

V současné době a ve výhledu jsou v traťovém úseku Havl. Brod – Rozsochatec vedeny tyto vlaky:

- v pracovních dnech (X) tři vlaky Mn denně;
- v pracovních dnech (X) dva ucelené vlaky Pn denně;
- ve dnech volna (7) jeden vlak Mn.

V současné době a ve výhledu jsou v traťovém úseku Rozsochatec – Havl. Brod vedeny tyto vlaky:

- v pracovních dnech (X) dva vlaky Mn denně;
- v pracovních dnech (X) jedna trasa Lv denně;
- v pracovních dnech (X) dva ucelené vlaky Pn denně;
- v pracovní den (5) jeden vlak Mn.

S púozdravem

Miloš Barák
vedoucí skupiny technologie

ČD Cargo, a. s.
Provozní jednotka Brno
Kulkova 1
61400 Brno

M: +420 725 001 745

milos.barak@cdcargo.cz
www.cdcargo.cz

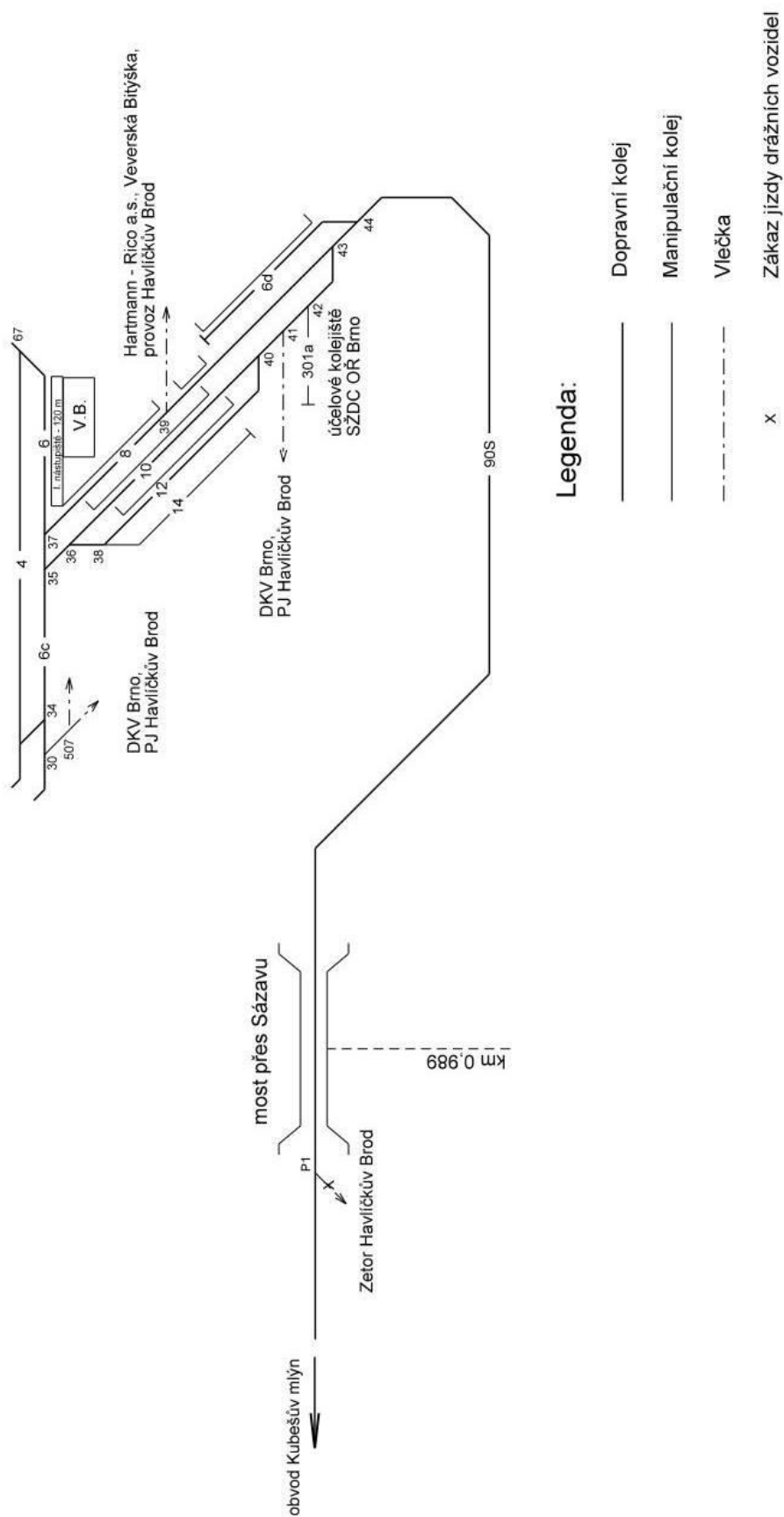


Je-li email součástí obchodního jednání:

a) jakékoliv smlouvy uzavírané se společností ČD Cargo, a.s. (dále jako „Společnost“) musí být uzavřeny písemnou formou, za kterou se pro účely tohoto oznámení rozumí písemná listinná podoba, a dosažením úplné shody o celém obsahu smlouvy a všech jejích náležitostech. Uzavření smlouvy jinou než písemnou formou není platné a jakékoliv písemné potvrzení určitého ústního jednání (včetně jakýchkoliv budoucích jednání a potvrzení) pro Společnost nepředstavuje potvrzení smlouvy uzavřené jinou než písemnou formou;

b) odesílatel a Společnost si vyhrazuje právo kdykoli ukončit jednání o uzavření smlouvy, a to z jakéhokoli důvodu nebo bez uvedení důvodu;

ŽST HAVLÍČKŮV BROD (stávající stav) - oblast osobního nádraží směr Rozsochatec



3 Cílový stav

V rámci akce „Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n/L“ dojde k nahrazení stávajícího provizorního přemostění z r. 1986 s přímo poježděnou mostovkou trvalým mostem s koleji ve štěrkovém loži. S tím bude souviset i nezbytná rekonstrukce návazných zařízení.

Pozn. Cílový stav popisuje část ŽST Havlíčkův Brod po ukončení akce „Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n/L“.

3.1 Technické parametry

Technické parametry jsou stejné jako ve stávajícím stavu.

3.2 ŽST Havlíčkův Brod

ŽST Havlíčkův Brod leží v km:

- 118,417 = 224,108 trati celostátní dráhy Odb. Brno Židenice – Havlíčkův Brod a Havlíčkův Brod – Kolín, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.
- 224,108 trati celostátní dráhy Jihlava – Havlíčkův Brod, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná,
- 223,360 trati celostátní dráhy Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná,
- 0,731 trati regionální dráhy Havlíčkův Brod – Humpolec, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná.

Je stanicí:

- přednostní pro první traťovou kolej směr Pohled,
- přednostní pro druhou traťovou kolej směr Okrouhlice,
- odbočnou pro trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod a Havlíčkův Brod – Humpolec,
- diriguje pro trať D3 Havlíčkův Brod - Humpolec.

Sídlem přednosty PO je ŽST Havlíčkův Brod. Stanice je obsazena výpravčím.

ŽST Havlíčkův Brod je rozdělena na 3 obvody:

- obvod osobního a nákladního nádraží:
 - je vymezen návěstidly Lc91, Lc92, JL, HS, 1OS a 2OS.
- obvod Tunel:
 - je vymezen návěstidly 2PL, 1PL, Lc90N, S91, S92.
- obvod Kubešův mlýn:
 - je vymezen návěstidly RS, L90S, L90N.

Obvody jsou propojeny spojovacími kolejemi:

- č.90N Tunel – Kubešův mlýn,
- č.90S osobní a nákladní nádraží – Kubešův mlýn,
- č.91 a 92 osobní a nákladní nádraží – Tunel.

Pozn. Dále jsou popsána pouze zařízení týkající se předmětné stavby.

3.2.1 Technická zařízení

Technická zařízení jsou stejná jako ve stávajícím stavu.

3.2.2 Technologie práce

Ruší se tato zařízení:

- napojení vlečky Zetor Havlíčkův Brod (výh. č.P1 bude nahrazena kolejovým polem).

Dojde k těmto změnám:

- zrekonstruuje se železniční most v km 0,989.

Výhledový rozsah dopravy je uveden v tab. č.10. Je však shodný s GVD 2018/19.

Tab. č. 10 Výhledový rozsah dopravy

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Havlíčkův Brod - Rozsochatec	16	7	-	23	-	-	-	-
Rozsochatec - Havlíčkův Brod	16	7	1	24	-	-	-	-
Celkem	32	14	1	47	-	-	-	-

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

a) osobní doprava

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.11

Tab. č. 11a Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - pracovní dny

Směr	Druh vlaku		
	Os	Sp	Celkem
Havlíčkův Brod - Rozsochatec	15	1	16
Rozsochatec - Havlíčkův Brod	14	2	16
Celkem	29	3	32

Tab. č. 11b Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - dny pracovního klidu

Směr	Druh vlaku		
	Os	Sp	Celkem
Havlíčkův Brod - Rozsochatec	9	-	9
Rozsochatec - Havlíčkův Brod	9	-	9
Celkem	18	-	18

Pozn. Os vlaky budou vedeny motorovými jednotkami ř.814 (jako ve stávajícím stavu), výhledově dvoudílnými motorovými jednotkami o kapacitě 120 míst k sezení.

b) nákladní doprava

Rozdělení nákladní dopravy podle druhu vlaků a směrů je provedeno v tab. č.12.

Tab. č. 12 Rozdělení pravidelné nákladní dopravy podle druhu vlaku a směru

Směr	Druh vlaku				
	Nex	Pn	Mn	Lv	Celkem
Havlíčkův Brod - Rozsochatec	2	2	3	-	7
Rozsochatec - Havlíčkův Brod	2	2	2	1	7
Celkem	4	4	5	1	14

Nex - expresní nákladní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

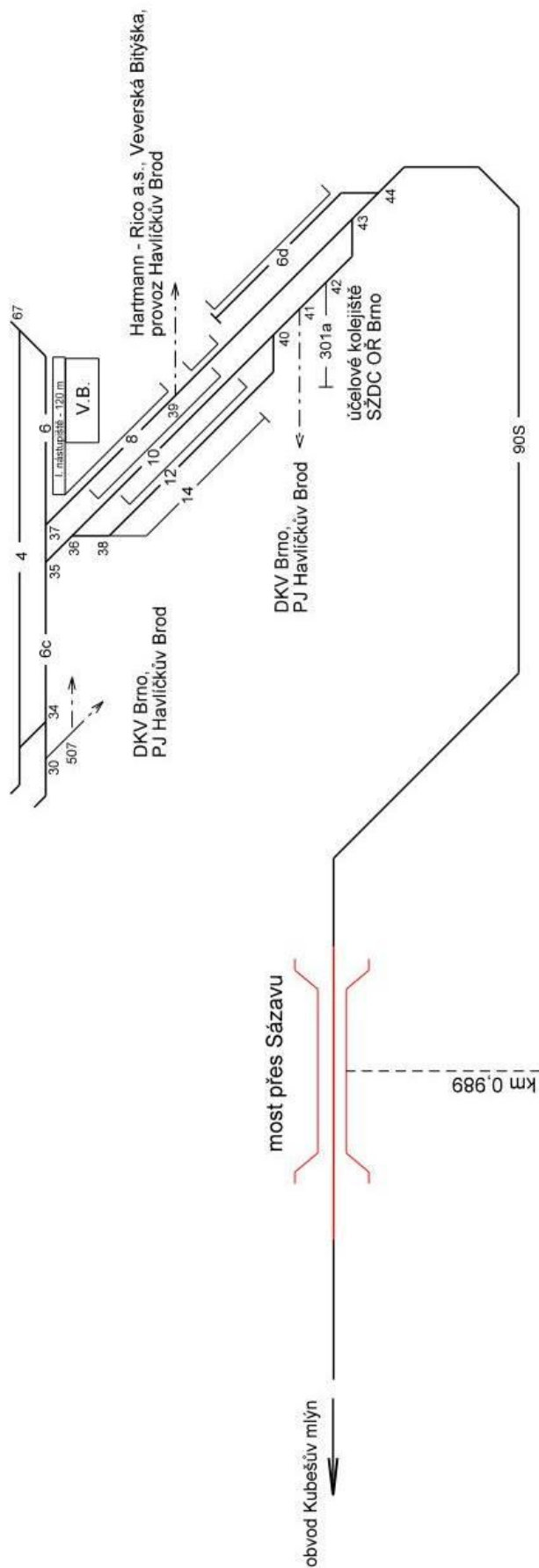
Lv - lokomotivní vlak

Pozn. Všechny nákladní vlaky jsou pravidelně vedeny z obvodu osobní a nákladní nádraží přes obvod Tunel a Kubešův mlýn směr Rozsochatec - tedy mimo rekonstruovaný most.

3.3 Jízdní doby

Jízdní doby v úseku mezi ŽST Havlíčkův Brod a Rozsochatec budou stejné jako ve stávajícím stavu.

ŽST HAVLÍČKŮV BROD (cílový stav) - oblast osobního nádraží směr Rozsochatec



Legenda:

	Dopravní kolej
	Manipulační kolej
	Vlečka
	Upravované zařízení

4 Návrh dopravních opatření na dobu výstavby

4.1 Jednotlivé stavební postupy

Řídicí staničení pro stavební objekt SO 02 *Železniční svršek* je navázáno na staničník km 0,900, který byl geodeticky zaměřen.

4.1.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření

- 1) Dopravní opatření je nutno brát orientačně, protože jsou navržena pro GVD 2018/19. Upřesněna budou v projektu stavby a v „Rozkaze o výlukách“, který bude zpracován pro platný GVD.
- 2) Konání výluk kolejí musí být předem projednáno s SŽDC, O11 – odbor operativního řízení a výluk. Tyto výluky budou uvedeny v Ročním plánu výluk.

4.1.2 Stanovení Npotř pro jednotlivé typy výluk

Rozsah dopravy pro jednotlivé typy výluk byl stanoven z GVD 2018/19 (Npotř je uvažováno Po - Pá).

V ŽST Havlíčkův Brod – kol. č.90S:

- Nepřetržitá výluka 24 hod a více
Směr sudý – 16 Os = 16 vlaků
Směr lichý – 16 Os = 16 vlaků
Npotř = 32 vlaků.

4.1.3 Stavební postupy

Stavební postup 0 (od 93. do 127. dne probíhá současně s postupem 1, od 123. do 197. dne současně s postupem 2)

1. Rozsah prací

PS 01 Úprava zabezpečovacího zařízení
SO 01 Most v km 0,989
SO 02 Železniční svršek a spodek
SO 03 Ochrana drážních sdělovacích sítí
SO 04 Ochrana sítí ČD-Telematika a.s.
SO 05 Ochrana vedení vysokého napětí ČEZ Distribuce a.s.
SO 06 Ochrana mimodrážních sítí
SO 07 Ochrana vodovodu B: PARK Strojírenská a.s.

Demontáž:

- betonové zarážedlo na vlečce Zetor Havlíčkův Brod,
- počítač náprav na vlečce Zetor Havlíčkův Brod.

Realizace:

- přípravné práce – objednání materiálu, výroba mont. dílů pro NOK 1, bourací práce,
- vytyčení a přeložky kabelových sítí.

2. Délka trvání

197 dnů (28 týdnů)

3. Vyloučení kolejí

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

Npotř = 32 vlaků

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční zabezpečovací zařízení v provozu (H. Brod).

6. Omezení rychlosti

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Provoz v ŽST H. Brod bez omezení.

8. Výpočet výlukové propustnosti

9. Dopravní opatření při výlukách

10. Zpoždění vlaků

2) **Stavební postup 1** (probíhá současně s postupem 0, od 31. do 35. dne současně s postupem

1. Rozsah prací

SO 01 Most v km 0,989

SO 02 Železniční svršek a spodek

SO 03 Ochrana drážních sdělovacích sítí

SO 04 Ochrana sítí ČD-Telematika a.s.

SO 06 Ochrana mimodrážních sítí

Demontáž:

- žel. svršek přes most v km 0,989 s přesahy pro výkopy,
- stávající most v km 0,989 (mostní provizoria, opěry a pilíře).

Realizace:

- montážní plošina před opěrou O 01,
- přeložky drážních a mimodrážních sdělovacích kabelů do protlaku.

2. Délka trvání

35 dnů

3. Vyloučení kolejí

nepřetržitá výluka spojovací koleje č.90S Havlíčkův Brod (od cest. náv. Sc90S k odj. náv L90S).

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

Npotř = 32 vlaků

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční zabezpečovací zařízení v provozu (H. Brod).

6. Omezení rychlosti

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Os vlaky směr H. Brod – Rozsochatec a zpět budou vedeny v rámci ŽST Havlíčkův Brod odklonem z obvodu osobní a nákladní nádraží přes obvod Tunel a Kubešův mlýn směr Rozsochatec.

8. Výpočet výlukové propustnosti

Nepřetržitá výluka spojovací koleje č.90S Havlíčkův Brod (od cest. náv. Sc90S k odj. náv L90S)

9. Dopravní opatření při výlukách

Změna organizace práce v ŽST.

10. Zpoždění vlaků

Osobní doprava : 32 vlaků x 5 min x 35 dní = 5 600 min

Stavební postup 2 (od 1. do 75. dne probíhá současně s postupem 0, od 1. do 5. dne současně s postupem 1)

1. Rozsah prací

SO 01 Most v km 0,989

SO 02 Železniční svršek a spodek

Realizace:

- nové konstrukce spodní stavby mostu,
- nové ocelové konstrukce vrchní stavby mostu,
- nový železniční spodek a svršek.

2. Délka trvání

153 dnů

3. Vyloučení kolejí

nepřetržitá výluka spojovací koleje č.90S Havlíčkův Brod (od cest. náv. Sc90S k odj. náv L90S).

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

Npotř = 32 vlaků

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční zabezpečovací zařízení v provozu (H. Brod).

6. Omezení rychlosti

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Os vlaky směr H. Brod – Rozsochatec a zpět budou vedeny v rámci ŽST Havlíčkův Brod odklonem z obvodu osobní a nákladní nádraží přes obvod Tunel a Kubešův mlýn směr Rozsochatec

8. Výpočet výlukové propustnosti

nepřetržitá výluka spojovací koleje č.90S Havlíčkův Brod (od cest. náv. Sc90S k odj. náv L90S)

9. Dopravní opatření při výlukách

Změna organizace práce v ŽST.

10. Zpoždění vlaků

Osobní doprava : 32 vlaků x 5 min x 148 dní = 23 680 min

Stavební postup 3

1. Rozsah prací

SO 01 Most v km 0,989

SO 07 Ochrana vodovodu B: PARK Strojírenská a.s.

Realizace:

- dokončovací práce – zábradlí, odláždění, uložení vodovodu, vsakovací jímky, komunikace.

2. Délka trvání

31 dnů

3. Vyloučení kolejí

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

Npotř = 32 vlaků

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční zabezpečovací zařízení v provozu (H. Brod).

6. Omezení rychlosti

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Provoz v ŽST H. Brod bez omezení.

8. Výpočet výlukové propustnosti

9. Dopravní opatření při výlukách

10. Zpoždění vlaků

5 Závěr

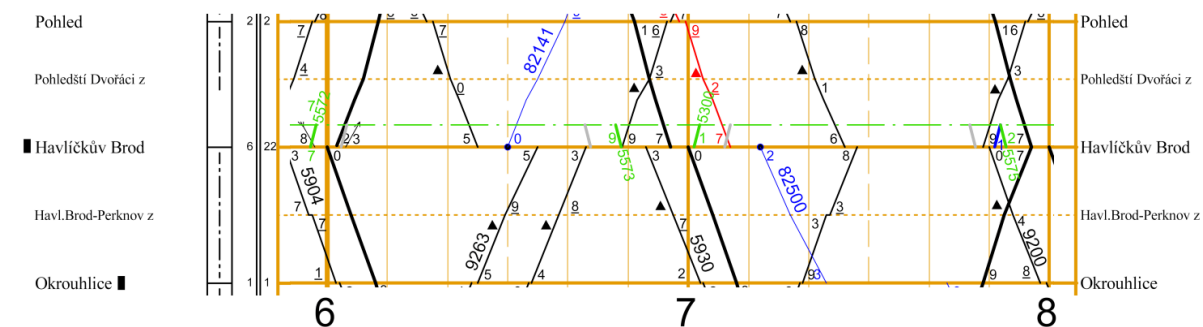
Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n/L. přinese následující provozní výhody: zajištění bezpečného a spolehlivého provozu na trati, zvýšení rychlosti v oblasti nového mostu (odstranění omezení traťové rychlosti). Zvýšení rychlosti se zavede až po realizaci stavby „Průjezd uzlem Havlíčkův Brod“.

Z hlediska dopravního opatření během stavebních prací na mostu v km 0,989 bude vyloučena spojovací kolej č. 90S Havlíčkův Brod od cest. náv. Sc90S k odj. náv. L90S. Osobní vlaky budou vedeny odklonem z obvodu Osobní a nákladní nádraží, přes obvod Tunel a obvod Kubešův mlýn dále směr Rozsochatec. Nákladní vlaky jsou tímto způsobem vedeny standardně.

Opatření v osobní dopravě:

U vlaků osobní dopravy bude docházet ke zpoždění 5 minut, kvůli vedení po odklonové trase. Všechny osobní vlaky ve směru na Rozsochatec jsou výchozí ze žst. Havlíčkův Brod. Tyto vlaky budou ze žst. Havlíčkův Brod odjíždět s pětiminutovým předstihem. Všechny osobní vlaky od Rozsochatce končí v žst. Havlíčkův Brod. Tyto vlaky budou do žst. Havlíčkův Brod přijíždět s pětiminutovým zpožděním. V tomto případě není zaručen přestup na osobní vlaky jedoucí po trati odb. Brno Židenice – Havlíčkův Brod, Havlíčkův Brod – Kolín a je potřeba počítat se zpožděním těchto vlaků až 5 minut.

Obr. 1 – Křížování vlaků na trati č. 324 v úseku obvod Osobní a nákladní nádraží – obvod Tunel



----- Odjedy a příjezdy vlaků jedoucích po trati č. 507

----- Posunutý odjezd výchozích vlaků / Zpoždění končících vlaků jedoucích po trati č. 507 o 5 min

Zpracoval:

Ing. Radek Šíp, EXprojekt, s.r.o., tel. 533 312 000, sip@exprojekt.cz

Brno, listopad 2019